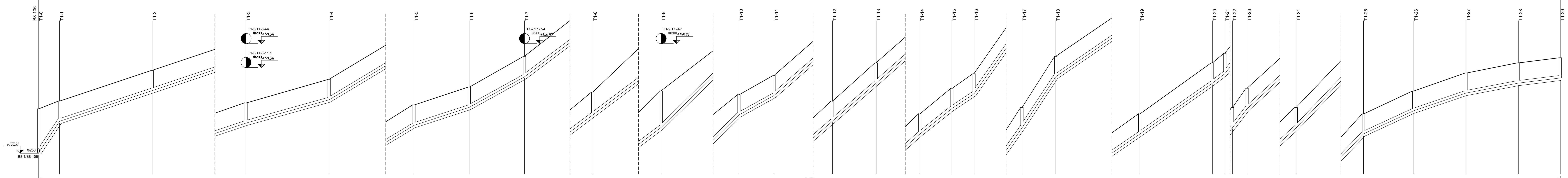
ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΑΓΩΓΟΥ Τ1-0/Τ1-29



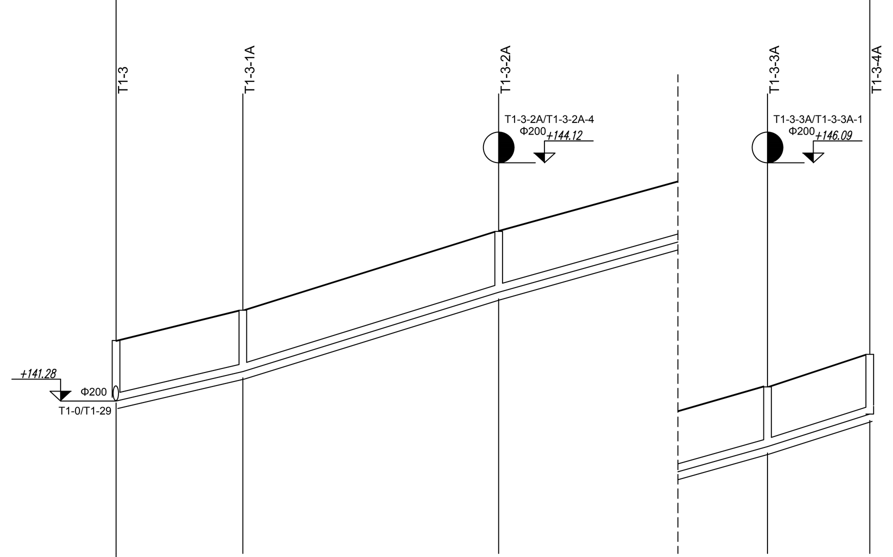
ΟΡΙΖΩΝ H= 130 (H= 135, H= 141, H= 148, H= 153, H= 158, H= 164, H= 171, H= 179, H= 188, H= 193, H= 198, H= 204)

Φρεάτιο	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
Τ1-0	137.40	133.96	133.76	3.64	0.00
Τ1-1	138.01	136.42	136.22	1.79	16.40
Τ1-2	140.40	138.82	138.62	1.78	89.00
Τ1-3	142.86	141.28	141.08	1.78	162.60
Τ1-4	144.70	143.10	142.90	1.80	227.70
Τ1-5	148.70	147.10	146.90	1.80	294.30
Τ1-6	150.10	148.51	148.31	1.79	337.60
Τ1-7	152.50	150.90	150.70	1.80	380.90
Τ1-8	156.70	154.92	154.72	1.98	434.50
Τ1-9	161.80	158.94	158.74	3.06	488.10
Τ1-10	166.50	164.92	164.72	1.78	549.10
Τ1-11	168.00	166.40	166.20	1.76	576.60
Τ1-12	172.00	170.43	170.23	1.77	622.40
Τ1-13	175.00	173.41	173.21	1.79	656.70
Τ1-14	178.00	176.42	176.22	1.78	690.90
Τ1-15	180.00	178.42	178.22	1.78	716.10
Τ1-16	181.15	179.57	179.37	1.78	733.40
Τ1-17	186.50	184.90	184.70	1.80	771.00
Τ1-18	190.50	188.91	188.71	1.79	797.50
Τ1-19	195.00	193.42	193.22	1.78	863.40
Τ1-20	199.00	197.40	197.20	1.80	920.30
Τ1-21	199.74	198.15	197.95	1.79	930.10
Τ1-22	200.50	198.91	198.71	1.79	936.00
Τ1-23	202.00	200.40	200.20	1.80	947.50
Τ1-24	205.50	203.91	203.71	1.79	986.00
Τ1-25	211.00	209.43	209.23	1.77	38.80
Τ1-26	212.80	211.24	211.04	1.76	78.20
Τ1-27	214.20	212.63	212.43	1.77	119.20
Τ1-28	215.00	213.41	213.21	1.79	160.20
Τ1-29	215.40	213.81	213.61	1.79	193.10

Τμήμα	Κλίση i	ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	Q(lt/sec)	U(m/sec)	h/H
Τ1-0 – Τ1-1	i=0.1500	16.40	5.48	1.22	21.89
Τ1-1 – Τ1-2	i=0.0330	72.60	5.48	1.22	21.89
Τ1-2 – Τ1-3	i=0.0335	73.60	5.28	1.18	21.80
Τ1-3 – Τ1-4	i=0.0280	65.10	2.01	0.84	14.15
Τ1-4 – Τ1-5	i=0.0600	66.60	1.95	1.08	11.61
Τ1-5 – Τ1-6	i=0.0325	43.30	1.89	0.86	13.30
Τ1-6 – Τ1-7	i=0.0552	43.30	1.78	1.02	11.35
Τ1-7 – Τ1-8	i=0.0750	53.60	1.53	1.06	9.97
Τ1-8 – Τ1-9	i=0.0750	53.60	1.46	1.10	9.44
Τ1-9 – Τ1-10	i=0.0980	61.00	1.13	1.06	8.13
Τ1-10 – Τ1-11	i=0.0555	27.50	1.04	0.87	8.79
Τ1-11 – Τ1-12	i=0.0870	45.80	0.98	1.01	7.60
Τ1-12 – Τ1-13		34.30	0.91	0.99	7.34
Τ1-13 – Τ1-14	i=0.0880	34.20	0.86	1.01	6.97
Τ1-14 – Τ1-15	i=0.0795	25.20	0.79	0.91	7.06
Τ1-15 – Τ1-16	i=0.0660	17.30	0.75	0.84	7.21
Τ1-16 – Τ1-17	i=0.1420	37.60	0.69	1.07	5.79
Τ1-17 – Τ1-18	i=0.1510	26.50	0.65	1.07	5.55
Τ1-18 – Τ1-19	i=0.0685	65.90	0.61	0.80	6.50
Τ1-19 – Τ1-20	i=0.0700	56.90	0.57	0.79	6.25
Τ1-20 – Τ1-21	i=0.076	9.80	0.50	0.78	5.76
Τ1-21 – Τ1-22	i=0.129	5.90	0.46	0.91	4.90
Τ1-22 – Τ1-23	i=0.1300	11.50	0.42	0.89	4.68
Τ1-23 – Τ1-24	i=0.0910	38.50	0.35	0.74	4.68
Τ1-24 – Τ1-25	i=0.1045	52.80	0.33	0.77	4.40
Τ1-25 – Τ1-26	i=0.0460	39.40	0.28	0.52	5.10
Τ1-26 – Τ1-27	i=0.0340	41.00	0.20	0.43	4.66
Τ1-27 – Τ1-28	i=0.0190	41.00	0.13	0.30	4.42
Τ1-28 – Τ1-29	i=0.0120	32.90	0.08	0.30	3.20

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ: 0+0, 0+100, 0+200, 0+300, 0+400, 0+500, 0+600, 0+700, 0+800, 0+900, 1+0, 1+100

ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΑΓΩΓΟΥ Τ1-3/Τ1-3-4Α



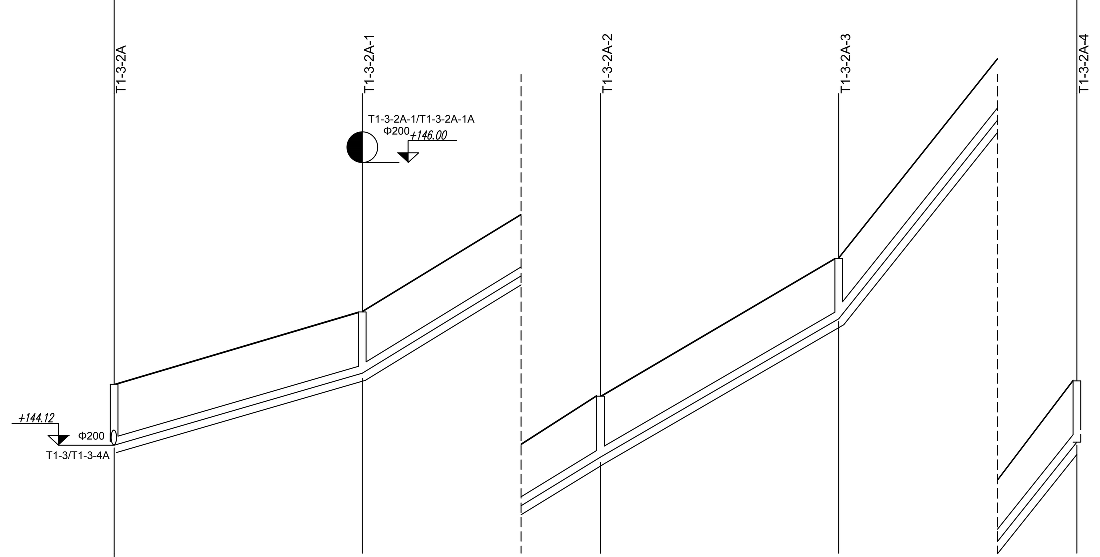
ΟΡΙΖΩΝ H= 135 (H= 141)

Φρεάτιο	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
Τ1-3	142.86	141.28	141.08	1.78	0.00
Τ1-3-1Α	143.65	142.05	141.85	1.80	33.10
Τ1-3-2Α	145.71	144.12	143.92	1.79	99.90
Τ1-3-3Α	147.65	146.09	145.89	1.76	170.10
Τ1-3-4Α	148.50	146.94	146.74	1.76	196.80

Τμήμα	Κλίση i	ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	Q(lt/sec)	U(m/sec)	h/H
Τ1-3 – Τ1-3-1Α	i=0.0233	33.10	0.58	0.70	6.82
Τ1-3-1Α – Τ1-3-2Α	i=0.0310	66.80	0.39	0.53	6.33
Τ1-3-2Α – Τ1-3-3Α	i=0.0280	70.20	0.12	0.36	3.73
Τ1-3-3Α – Τ1-3-4Α	i=0.0320	26.70	0.08	0.33	2.98

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ: 0+0, 0+100

ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΑΓΩΓΟΥ Τ1-3-2Α/Τ1-3-2Α-4



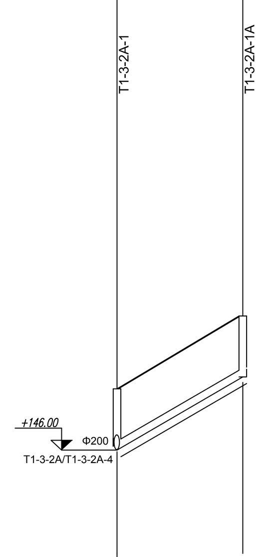
ΟΡΙΖΩΝ H= 139 (H= 145, H= 156)

Φρεάτιο	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
Τ1-3-2Α	145.71	144.12	143.92	1.79	0.00
Τ1-3-2Α-1	147.60	146.00	145.80	1.80	64.80
Τ1-3-2Α-2	151.40	149.81	149.61	1.79	127.00
Τ1-3-2Α-3	155.00	153.42	153.22	1.78	189.20
Τ1-3-2Α-4	162.80	161.20	161.00	1.80	251.40

Τμήμα	Κλίση i	ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	Q(lt/sec)	U(m/sec)	h/H
Τ1-3-2Α – Τ1-3-2Α-1	i=0.0290	64.80	0.35	0.50	6.11
Τ1-3-2Α-1 – Τ1-3-2Α-2	i=0.0612	62.20	0.23	0.57	4.22
Τ1-3-2Α-2 – Τ1-3-2Α-3	i=0.0580	62.20	0.16	0.50	3.60
Τ1-3-2Α-3 – Τ1-3-2Α-4	i=0.1251	62.20	0.08	0.53	2.18

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ: 0+0, 0+100, 0+200

ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΑΓΩΓΟΥ Τ1-3-2Α-1/Τ1-3-2Α-1Α



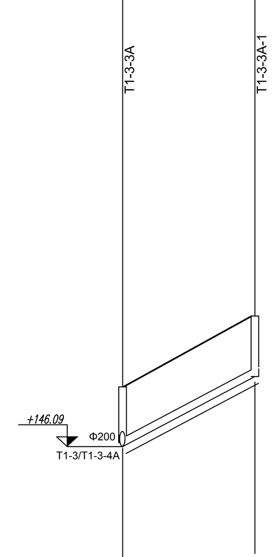
ΟΡΙΖΩΝ H= 141

Φρεάτιο	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
Τ1-3-2Α-1	147.60	146.00	145.80	1.80	0.00
Τ1-3-2Α-1Α	149.50	147.91	147.71	1.79	32.90

Τμήμα	ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	Q(lt/sec)	U(m/sec)	h/H
Τ1-3-2Α-1 – Τ1-3-2Α-1Α	32.90	0.06	0.36	2.31

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ: 0+0

ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΑΓΩΓΟΥ Τ1-3-3Α/Τ1-3-3Α-1



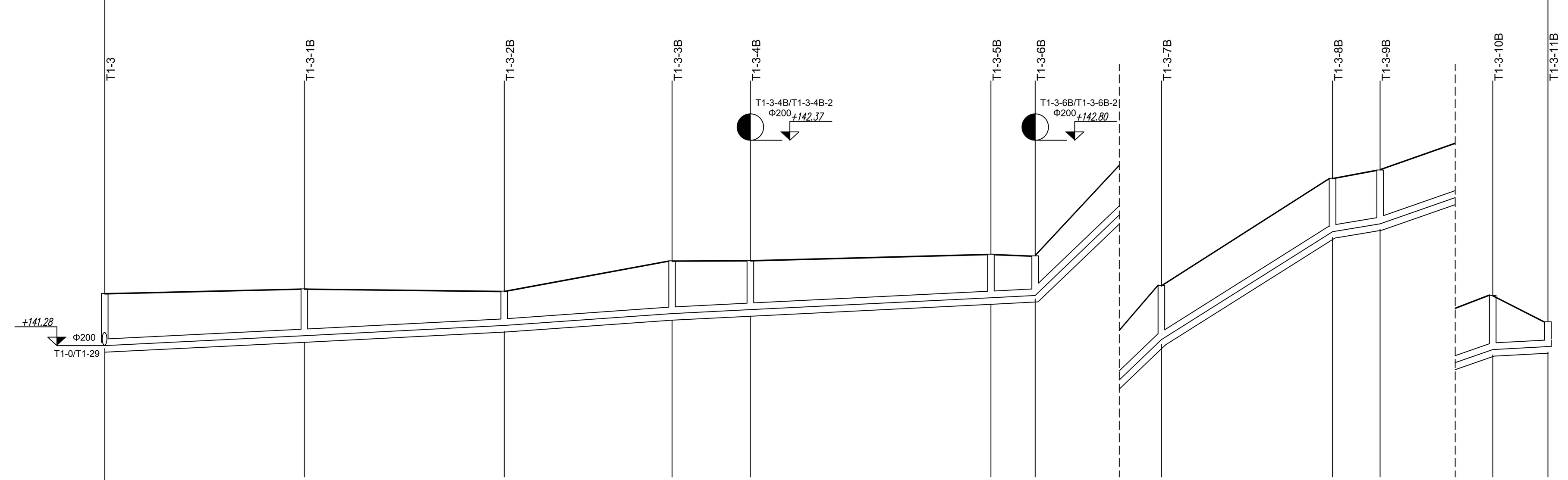
ΟΡΙΖΩΝ H= 141

Φρεάτιο	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
Τ1-3-3Α	147.65	146.09	145.89	1.76	0.00
Τ1-3-3Α-1	149.50	147.92	147.72	1.78	34.60

Τμήμα	ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	Q(lt/sec)	U(m/sec)	h/H
Τ1-3-3Α – Τ1-3-3Α-1	34.60	0.05	0.34	2.14

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ: 0+0

ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΑΓΩΓΟΥ Τ1-3/Τ1-3-11Β



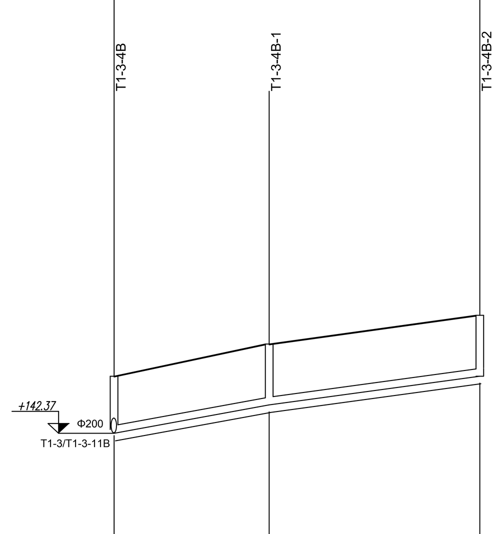
ΟΡΙΖΩΝ H= 135 (H= 140, H= 145)

Φρεάτιο	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
Τ1-3	142.86	141.28	141.08	1.78	0.00
Τ1-3-1Β	143.00	141.58	141.38	1.62	60.40
Τ1-3-2Β	142.93	141.89	141.69	1.24	120.90
Τ1-3-3Β	143.85	142.25	142.05	1.80	171.70
Τ1-3-4Β	143.86	142.37	142.17	1.69	195.40
Τ1-3-5Β	144.05	142.73	142.53	1.52	268.20
Τ1-3-6Β	144.00	142.80	142.60	1.40	281.60
Τ1-3-7Β	148.10	146.46	146.26	1.84	319.80
Τ1-3-8Β	151.35	149.73	149.53	1.82	371.60
Τ1-3-9Β	151.60	149.97	149.77	1.83	386.00
Τ1-3-10Β	152.80	151.16	150.96	1.84	420.10
Τ1-3-11Β	152.00	151.25	151.05	0.95	436.80

Τμήμα	Κλίση i	ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	Q(lt/sec)	U(m/sec)	h/H
Τ1-3 – Τ1-3-1Β	i=0.0050	60.40	2.70	0.59	22.22
Τ1-3-1Β – Τ1-3-2Β		60.50	2.60	0.47	25.18
Τ1-3-2Β – Τ1-3-3Β	i=0.0071	50.80	2.44	0.62	19.99
Τ1-3-3Β – Τ1-3-4Β	i=0.0050	23.70	2.36	0.49	22.81
Τ1-3-4Β – Τ1-3-5Β		72.80	2.25	0.51	20.70
Τ1-3-5Β – Τ1-3-6Β		13.40	2.11	0.51	20.70
Τ1-3-6Β – Τ1-3-7Β	i=0.0960	38.20	1.98	1.05	11.80
Τ1-3-7Β – Τ1-3-8Β	i=0.0630	51.80	1.93	1.05	11.80
Τ1-3-8Β – Τ1-3-9Β	i=0.0170	14.40	1.89	0.73	14.90
Τ1-3-9Β – Τ1-3-10Β	i=0.0350	34.10	1.79	0.87	12.68
Τ1-3-10Β – Τ1-3-11Β	i=0.0050	16.70	1.68	0.88	12.06

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ: 0+0, 0+100, 0+200, 0+300, 0+400

ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΑΓΩΓΟΥ Τ1-3-4Β/Τ1-3-4Β-2



DIMITRIOS DASKALOS Ψηφιακά υπογεγραμμένο από DIMITRIOS DASKALOS Ημερομηνία: 2020.11.10

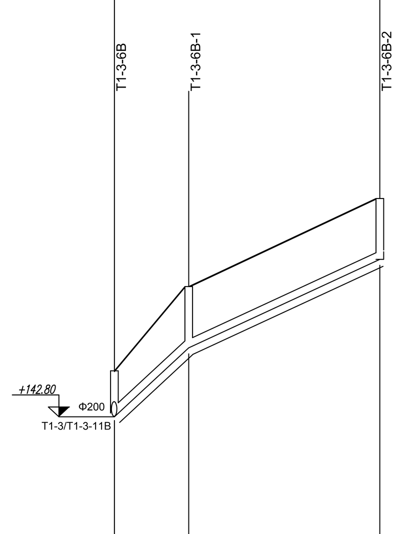
ΟΡΙΖΩΝ H= 137

Φρεάτιο	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
Τ1-3-4Β	143.86	142.37	142.17	1.69	0.00
Τ1-3-4Β-1	144.70	143.11	142.91	1.79	40.50
Τ1-3-4Β-2	145.45	143.86	143.66	1.79	95.50

Τμήμα	Κλίση i	ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	Q(lt/sec)	U(m/sec)	h/H
Τ1-3-4Β – Τ1-3-4Β-1	i=0.0186	40.50	0.19	0.39	4.75
Τ1-3-4Β-1 – Τ1-3-4Β-2	i=0.0135	55.00	0.10	0.30	3.71

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ: 0+0

ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΑΓΩΓΟΥ Τ1-3-6Β/Τ1-3-6Β-2



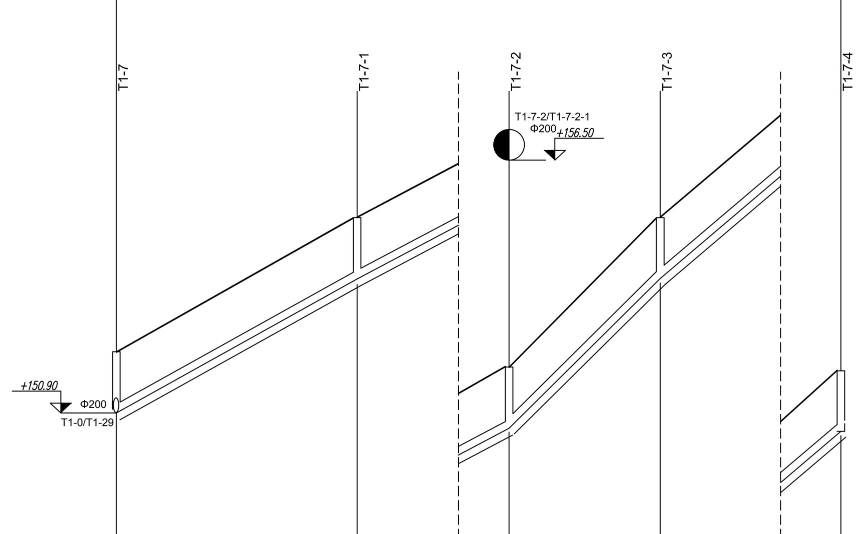
ΟΡΙΖΩΝ H= 137

Φρεάτιο	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
Τ1-3-6Β	144.00	142.80	142.60	1.40	0.00
Τ1-3-6Β-1	146.20	144.60	144.40	1.80	19.40
Τ1-3-6Β-2	148.50	146.91	146.71	1.79	69.30

Τμήμα	Κλίση i	ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	Q(lt/sec)	U(m/sec)	h/H
Τ1-3-6Β – Τ1-3-6Β-1	i=0.1130	19.40	0.13	0.59	2.80
Τ1-3-6Β-1 – Τ1-3-6Β-2	i=0.0460	49.90	0.10	0.40	3.06

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ: 0+0

ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΑΓΩΓΟΥ Τ1-7/Τ1-7-4



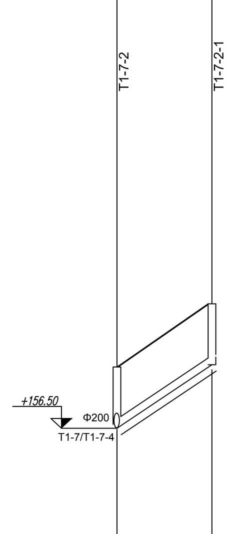
ΟΡΙΖΩΝ H= 145 (H= 151, H= 159)

Φρεάτιο	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
Τ1-7	152.50	150.90	150.70	1.80	0.00
Τ1-7-1	156.00	154.40	154.20	1.80	62.90
Τ1-7-2	158.10	156.50	156.30	1.80	102.60
Τ1-7-3	162.00	160.41	160.21	1.79	142.10
Τ1-7-4	166.00	164.42	164.22	1.78	189.30

Τμήμα	Κλίση i	ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	Q(lt/sec)	U(m/sec)	h/H
Τ1-7 – Τ1-7-1	i=0.0557	62.90	0.22	0.58	4.03
Τ1-7-1 – Τ1-7-2	i=0.0529	39.70	0.16	0.49	3.68
Τ1-7-2 – Τ1-7-3	i=0.0990	39.50	0.10	0.52	2.56
Τ1-7-3 – Τ1-7-4	i=0.0850	47.20	0.07	0.44	2.24

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ: 0+0, 0+100

ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΑΓΩΓΟΥ Τ1-7-2/Τ1-7-2-1



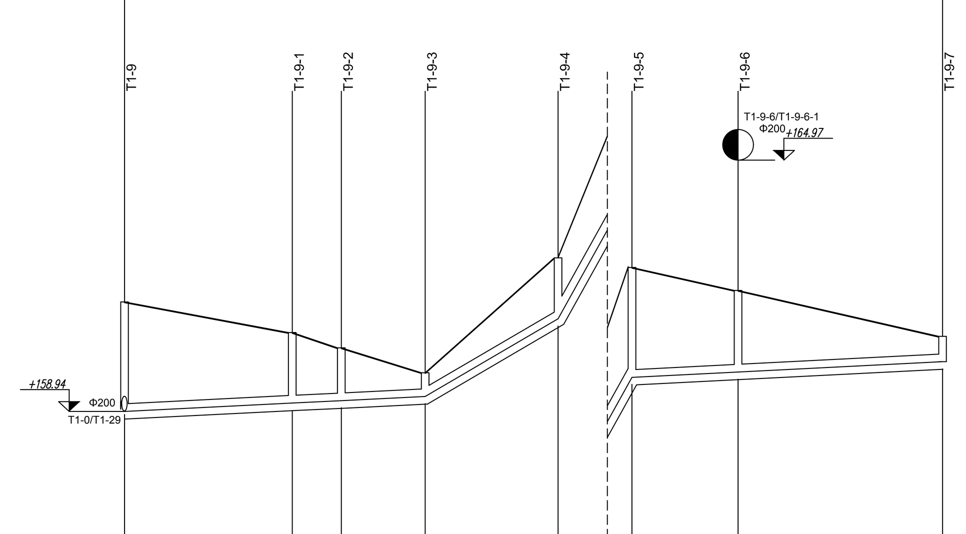
ΟΡΙΖΩΝ H= 151

Φρεάτιο	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
Τ1-7-2	158.10	156.50	156.30	1.80	0.00
Τ1-7-2-1	159.75	158.16	157.96	1.79	24.80

Τμήμα	ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	Q(lt/sec)	U(m/sec)	h/H
Τ1-7-2 – Τ1-7-2-1	24.80	0.04	0.34	1.83

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ: 0+0

ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΑΓΩΓΟΥ Τ1-9/Τ1-9-7



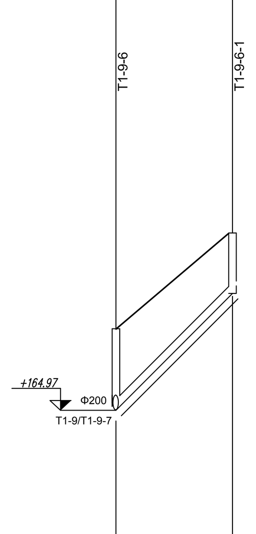
ΟΡΙΖΩΝ H= 153 (H= 158)

Φρεάτιο	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
Τ1-9	161.80	158.94	158.74	3.06	0.00
Τ1-9-1	161.00	159.16	158.96	2.04	43.80
Τ1-9-2	160.60	159.22	159.02	1.58	56.60
Τ1-9-3	159.95	159.33	159.13	0.82	78.50
Τ1-9-4	162.95	161.36	161.16	1.79	113.20
Τ1-9-5	167.70	164.83	164.63	3.07	132.50
Τ1-9-6	167.10	164.97	164.77	2.33	160.20
Τ1-9-7	165.90	165.24	165.04	0.86	213.60

Τμήμα	Κλίση i	ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	Q(lt/sec)	U(m/sec)	h/H
Τ1-9 – Τ1-9-1	i=0.0050	43.80	0.30	0.30	7.84
Τ1-9-1 – Τ1-9-2		12.80	0.28	0.30	7.45
Τ1-9-2 – Τ1-9-3		21.90	0.24	0.30	6.74
Τ1-9-3 – Τ1-9-4	i=0.0585	34.70	0.21	0.31	5.92
Τ1-9-4 – Τ1-9-5	i=0.1800	19.30	0.16	0.81	2.60
Τ1-9-5 – Τ1-9-6	i=0.0050	27.70	0.13	0.31	4.36
Τ1-9-6 – Τ1-9-7		53.40	0.10	0.24	4.36

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ: 0+0, 0+100, 0+200

ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΑΓΩΓΟΥ Τ1-9-6/Τ1-9-6-1



ΟΡΙΖΩΝ H= 159

Φρεάτιο	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ Η ΕΡΥΘΡΑΣ	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΑΓΩΓΟΥ	ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ	ΒΑΘΟΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ	ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
Τ1-9-6	167.10	164.97	164.77	2.33	0.00
Τ1-9-6-1	169.60	168.02	167.82	1.78	30.50

Τμήμα	ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ	Q(lt/sec)	U(m/sec)	h/H
Τ1-9-6 – Τ1-9-6-1	30.50	0.06	0.48	1.91

ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ: 0+0

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Δ.Ε.Υ.Α. ΒΕΡΟΙΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΕΕΛ Δ.Ε. ΔΟΒΡΑ ΔΗΜΟΥ ΒΕΡΟΙΑΣ

ΥΠΟΕΡΓΟ 1: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΑΙ ΤΡΙΛΟΦΟΥ, ΣΥΛΛΕΚΤΗΡΙΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ, ΤΡΙΛΟΦΟΥ ΚΑΙ ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΕΛ Δ.Ε. ΔΟΒΡΑ ΔΗΜΟΥ ΒΕΡΟΙΑΣ

ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΡΙΛΟΦΟΥ
ΒΑΡΥΤΙΚΟΣ ΑΓΩΓΟΣ Τ1-0/Τ1-29

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΚΛΙΜΑΚΑ	ΑΡ. ΤΕΥΧΟΥΣ
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2020	1:100/1:1.000	Μ. 2.2

Ο ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ.Ε.Υ.Α.Β.	Ο ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΤΣΑΚΤΑΝΗΣ ΗΛΙΑΣ Χημικός Μηχανικός	ΔΑΣΚΑΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Πολιτικός Μηχανικός